

## funkwerk KFZ-Ladeadapter für funkwerk gsm s-Serie

Die aktive funkwerk KFZ-Ladeadapter für die Personen-Notsignalgeräte der funkwerk gsm s-Serie bietet neben Ladung und sicherem Halt die Möglichkeit, die Personensicherungsfunktionen des Gerätes auch während der Fahrt zu nutzen.

Über das Zigarettenanzünder-Kabel mit besonders flachem USB-Adapter – direkt an die 12-24 V der Bordspannung des Fahrzeuges angeschlossen – werden die funkwerk gsm s-Geräte permanent geladen und sind somit auch im aktiven Betrieb stets einsatzbereit. Über separat erhältliche 230 V-Ladegeräte mit USB-Buchse lässt sich das Gerät auch bequem außerhalb des Fahrzeuges laden.

Sollte sich der Fahrer bei einem Unfall mit dem Fahrzeug überschlagen, löst das Gerät bei aktiviertem Lagealarm automatisch einen Notruf und damit eine Alarmierung aus. Durch den zusätzlichen Einsatz eines KFZ-GPS-Transceivers funkwerk gmt werden die GPS-Koordinaten mit der Alarmmeldung automatisch übertragen.

Die Fahrzeughalterung ist so konzipiert, dass ein Gerät der Serie funkwerk gsm s direkt durch den Halteklipp auf der Geräterückseite in der Halterung fest arretiert wird.

Durch die speziell entwickelte „Universal Mounting Platform“ besteht die Möglichkeit, für nahezu alle Fahrzeugtypen (PKW, LKW, schwere Baufahrzeuge) entsprechende Halterungen für das Cockpit (z.B. am Lüftungsgitter) aus dem Zubehörprogramm der Firma Brodit über den Fachhandel zu beziehen bzw. durch Fachwerkstätten montieren zu lassen.



### Technische Daten

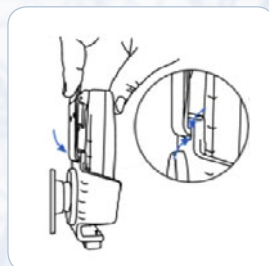
Abmessungen	42 x 32 mm
Gewicht	15 g
Temperaturbereich	Betrieb: -40 ... +65 °C
	Lagerung: -40 ... +85 °C
Stromversorgung	über Zigarettenanzünder, Eingangsspannung 12/24 V DC
Eingangsstrom	bei 12 V DC: 0,55 A
	bei 24 V DC: 0,30 A
Ausgangsspannung	5 V DC, ±0,1 V
Ausgangsstrom	1200 mA
Nennleistung	6 W
Effizienz	≥ 80%

### Lieferumfang

- ▶ KFZ-Halterung
- ▶ USB-Ladekabel
- ▶ USB-Adapter im besonders flachen Stecker für die 12 V- Bordspannung
- ▶ 230 V-Ladegerät mit USB-Buchse (Sonderzubehör)



12 V-USB-Adapter und 230 V-USB-Netzteil



Arretierung über Halteklipp